

附件 1

中国中小企业协会团体标准制定修订项目建议书

项目名称（中文）	客车转向盘		项目名称（英文）	Bus steering wheel	
制定或修订	<input checked="" type="checkbox"/> 制定	<input type="checkbox"/> 修订	被修订标准号		
牵头起草单位	浙江梵隆汽车部件有限公司		计划起止时间	2022年03月至2022年09月	
参加起草单位	杭州毕博标准化技术有限公司				
联系人	高玲娣	电话	13868090600	邮箱	429228508@qq.com
项目意义	<p>标准是企业产品生产的重要依据，也是保证产品质量，提高自己产品在市场竞争力的前提条件。受高铁等交通工具影响，现代出行格局发生重大变革，大型客车市场销量增速逐步放缓，市场趋于饱和。未来增量主要受新能源车型对传统能源车型的替代以及城乡公交一体化等政策带动的需求。从目前发展趋势来看，混合动力新能源车比纯电动新能源客车具有更好的市场接受度和实用性。中型客车经历的短暂的调整，销量出现较大波动。总体数量和发展趋势基本和大型客车保持持平。从轻客的角度来说，随着国内市场竞争的不断加剧，欧系轻客成为趋势。我国轻客市场将逐渐走向高端化、功能化。从未来需求看，客车企业一方面提升自身核心竞争力，积极争取国内细分市场；另一方面寻求东南亚、中亚和南美等新兴市场崛起的国际机会，将产品带出国门。</p> <p>汽车的智能化、网联化、电动化、共享化、轻量化已经成为汽车产业发展的必然趋势。依靠科技创新推动产业升级，提供更加节能环保、智能互联、安全舒适的汽车产品，提供更加快捷、高效、周到、全方位的服务正在成为各国汽车行业未来发展的必然选择。未来客车市场主要增长来源于“电动化、全球化、高端化”转型。</p>				
国内外情况	随着汽车配件加工市场竞争日趋激烈，环保理念的深入人心，以及技				

简要说明	<p>术的不断升级和应用，国际汽车配件加工零部件行业近年来呈现出如下发展特征：</p> <ul style="list-style-type: none"> ①汽车配件加工系统配套、模块化供应趋势方兴未艾 ②汽车配件加工采购全球化 ③汽车配件加工产业转移速度加快 <p>同时，随着生产要素价格的不断上涨，自主零部件企业的成本逐渐提高。而外商独资和合资的零部件企业由于规模的不断扩大以及研发的不断推进，反而使得成本不断下降。</p>		
主要技术内容、技术要素、参数说明及适用范围	<p>本文件规定了客车转向盘（以下简称“转向盘”）的术语和定义、技术要求、试验方法、检验规则、包装、标志、运输和贮存。</p> <p>本文件适用于以全水发泡聚氨酯泡沫为包覆层材料的客车转向盘。</p>		
项目进度计划	<p>2022.01~03月收集相关国内外标准和技术文件，编制标准草案和技术文件，编制标准草案，组织标准启动会和研讨会，讨论标准设置项目、技术指标、试验方法等条款，完成项目申报、等待立项。</p> <p>标准立项后</p> <ul style="list-style-type: none"> 1个月内 形成标准工作组讨论稿，召开专家研讨会； 2个月内 汇总、分析、处理征求意见，形成标准征求意见稿； 3个月内 根据反馈意见完成标准修改稿，完成标准报批稿、并申请评审； 4个月内 完成标准评审，汇总材料报批。 		
涉及专利的名称、专利号以及授权说明（如不涉及填“无”）	无		
申请单位意见	该标准的立项结合了汽车产业现状和发展方向，有效提升了细分领域转向盘行业先进技术	协会意见	

	<p>指标和要求，且标准设置的技术指标和要求均可验证、可检测。该标准的制定、发布与实施将进一步规范并提高转向盘行业乃至整个汽车行业相关产品的质量，增强产品的市场竞争力，有利于行业整体技术水平和规范发展。</p> <p></p>	(签字、盖公章) 月 日 
--	---	--

注：表格篇幅不够可另加页。